

# MULHOUSE

## Jeunes entreprises innovantes

À l'initiative de la CCI Mulhouse Sud Alsace, une vingtaine de jeunes entreprises du Sud Alsace ont participé au dernier salon industrie et services (SAITAS) organisé à Mulhouse fin octobre. Parmi elles, la société Chromogen distribue des tests de dépistage de drogues et l'entreprise ClikEco développe un concept innovant en matière de gestion et d'élimination des déchets.

La société Chromogen de Saint-Louis commercialise des tests urinaires pour la détection de stupéfiants ainsi que des tests d'alcoolémie. Les produits sont destinés aux entreprises, à la gendarmerie, aux laboratoires d'analyse, aux médecines du travail ou aux hôpitaux.

« Depuis 10 ans, la consommation de cannabis a fortement augmenté en France », souligne Catherine Haegelin qui dirige la société Chromogen. « Dans ce contexte, une entreprise souhaitant embaucher un salarié sur un métier à risque peut demander au médecin du travail de procéder à un dépistage de produits toxiques ». Les tests proposés par Chromogen se veulent efficaces, rapides et économiques, à l'image du twin-test ou double test. « Il permet de faire la différence entre un fumeur ayant récemment consommé du cannabis et un fumeur qui aurait consommé du cannabis il y a quelques semaines », explique Catherine Haegelin.

D'autres tests permettent de détecter jusqu'à 10 types de drogues différents. Les produits sont fabriqués par une entreprise allemande implantée à Weil am Rhein. Catherine Haegelin avait déjà tissé des liens avec ce fournisseur, à l'époque où elle était commerciale pour une entreprise suisse spécialisée dans la vente de produits médicaux. Grâce au soutien de ce fournisseur, Catherine Haegelin a créé sa propre entreprise en mai 2005. La maison du technopôle de Mulhouse l'a accompagnée dans son projet. « Je compte aujourd'hui plus de 200 clients à travers toute la France », confie Catherine Haegelin. Elle s'investit à fond dans son travail à raison de « 16 heures par jour, 6 jours sur 7 ». Avec des prix compétitifs, une livraison franco de port et la gratuité de certaines prestations comme la fourniture des bandelettes urinaires, la société Chromogen ambitionne de gagner rapidement des parts de marché dans le domaine du dépistage des drogues.

Ses produits ont été certifiés par l'université de médecine de Heidelberg, en Allemagne et par l'hôpital cantonal de

Bâle. Ils font actuellement l'objet d'une étude de la part de la faculté de médecine de Nancy.

### GESTION / ÉLIMINATION DES DÉCHETS EN LIGNE

Dans le domaine de la protection de l'environnement, l'entreprise ClikEco développe un service d'enlèvement et d'élimination des déchets par l'intermédiaire de son site Internet.

Installée au parc des Collines à Mulhouse, cette société existe depuis 2004 sous le nom de « Néo ». Pour simplifier les choses, ses fondateurs Stéphane Saidani et Michel Scampini ont choisi de lui donner un nouveau nom afin de coller au lancement de leur site Internet. C'est ainsi que ClikEco a vu officiellement le jour en octobre 2006. Le service proposé par la société mulhousienne convient parfaitement pour l'élimination de déchets de faible volume comme les bombes aérosol, les néons, les piles mais aussi les colles et les peintures. « Nous sommes prestataire de service spécialisé dans la gestion des déchets spéciaux en petites quantités », explique Stéphane Saidani. « Par l'intermédiaire de notre site Internet, nous proposons un suivi post élimination avec la tenue des registres de traçabilité de façon à respecter les obligations réglementaires de tous les producteurs de déchets ».

Pour répondre à l'ensemble de ces exigences réglementaires spécifiques, ClikEco propose une solution globale avec la mise à disposition d'emballages pré-étiquetés homologués, la mise à disposition de vermiculite (produit absorbant), l'édition de tous les documents de transport, la collecte et l'élimination des déchets et le suivi après traitement de toutes les interventions réalisées. « Le but de notre service consiste à limiter les stockages sur site et à faciliter le tri directement au poste de travail. Nous proposons, pour cela, des emballages de petites capacités qui peuvent se positionner facilement sans prendre de place directement au niveau des zones de production ».

Alexandre Fournier, responsable sécurité et environnement pour un sous-traitant automobile à Cernay, apprécie cette façon d'organiser, en quelques clics, la gestion et l'élimination des déchets de son entreprise. « Dans un domaine où les contraintes de traçabilité sont importantes, les prestations offertes par la société ClikEco permettent de gagner du temps ».

ClikEco sera présente au salon Pollutec qui aura lieu cette année du 28 novembre au 1<sup>er</sup> décembre 2006 à Lyon. Pour la première fois, la société ClikEco sera présente à l'espace « Alsace » au stand AC 163. Cet événement, incontournable, constitue une étape importante dans le cadre de son développement.

La société emploie actuellement quatre personnes. Elle compte embaucher deux collaborateurs supplémentaires dont un spécialiste de l'environnement et un gestionnaire chargé du suivi administratif.

Pour contacter ces deux entreprises :

Chromogen - produits médicaux sarl - 24, rue de la Fontaine - 68300 Saint-Louis - 03 89 69 29 68 - [www.chromogen.com](http://www.chromogen.com)

ClikEco - 4, rue Daniel Schoen - 68200 Mulhouse - 0 800 800 926 (appel gratuit) - [www.clikeco.com](http://www.clikeco.com)

CHRISTOPHE LUDWIG

## STATIONNEMENT À STRASBOURG

### L'Automobile Club prône l'équilibre

L'Automobile Club a largement participé au débat public sur la politique des déplacements à Strasbourg, et la « juste place » de l'automobile dans la ville, dans le souci de la prise en compte des réels besoins des usagers en termes de mobilité.

L'Automobile Club se félicite que sa proposition de mise en place de « zones bleues » ait été prise en compte, solution qui permet d'assurer la rotation des véhicules sans pour autant imposer à l'automobiliste d'acquitter un droit de stationnement, et qui est parfaitement adaptée aux zones excentrées de la ville.

Mais l'Automobile Club regrette la « mise en suspens » de parkings en ouvrage, notamment dans la zone Nord Est de la ville, où leur absence est ressentie de manière vive, tant par les résidents que par les acteurs socio-économiques, dont la situation particulière doit impérativement être prise en compte.

C'est la combinaison de zones à stationnement payant, de zones bleues, de tarifs résidents très attractifs, de parkings en ouvrage suffisants pour tous les usagers, qui constitue la trame d'une politique de stationnement adaptée aux besoins de la ville, et acceptable pour les 90 % de nos concitoyens qui sont automobilistes.